



Mahagonijev les na komandni plošči s krmilom je tako zloščen, da na površinah ni opaziti niti enega prstnega odtisa



Kapitan Dogan v eni od luksuzno opremljenih kabin na guletu Kaya Guneri IV



Mornarsko opremljen notranji salon

Obalno letovišče Bodrum v Turčiji je rojstno mesto lesenih bark guletov

Z luksuzno lesenjačo na križarjenje med otoki

Bodrum, letovišče ob turški obali, je novi Saint Tropez. Vsaj tako pravijo navtični turisti, ki jim prav ta kraj predstavlja odlično izhodišče za križarjenja med turškimi in grškimi otoki na krovu luksuznih lesenih guletov.

BODRUM ► Pisci turističnih publikacij so v eni od premnogih predstavitev tega turškega obalnega kraja samozavestno zapisali, da je gulet "blagovna znamka, rojena v Bodrumu". V tem jim lahko samo pritrdimo, kajti

detajla. Predvsem večji guleti so tako zloščeni, da se lesene površine kar lesketajo na sončni svetlobi, že bežen pogled na krov pa daje vedeti, da se lahko notranjost barke po luksuzni opremlitvi brez težav kosa s

Križarjenja z guleti

Gulet križarjenja so bila dolgo časa domena Turčije, od koder tudi izhajajo istoimenske lesenjače. Turistični zagon so takšna križarjenja dobila pred več kot 30 leti, ko so se pojavile prve ladje, namenjene predvsem ali izključno za lagodno turistično uživanje na morju. Od takrat dalje so v Turčiji zgradili že prek 2000 ladij tipa gulet, od najbolj luksuznih palač na morju, pa vse do skromnejših manjših barčic za manjše število gostov. Medtem so tudi v drugih turističnih destinacijah spoznali izjemne priložnosti, ki jih ponuja takšen navtični produkt, zato ne čudi, da so se za razvoj tovrstnih oblik križarjenja odločili tudi na Hrvaškem, kjer se na morski gladini pozibava že več kot 60 ladij tipa gulet. Kasneje se je ta vrsta turizma začela razvijati tudi v Grčiji in Italiji. Najnovejša turistična destinacija, kjer se je mogoče predajati križarjenju z guletom, pa so Maldivi.

številine lesenjače, ki se zibljejo na lesketajoči se morski gladini, pričajo o bogati tesarski dediščini, ki preveča ta del turške obale.

Gulet je torej eden od pomembnih simbolov, ki je prepoznavnost Bodruma ponesel v svet in v letovišče privabil številne navtične turiste, ki se radi predajajo lagodnemu zibanju na morskimi valovih, predvsem pa spoznavanju tukajšnjih naravnih in kulturnih znamenitosti.

Obisk marine v Bodrumu je tudi za nepoznavalce prava paša za oči. Tamkajšnja privezna mesta namreč zasedajo lično izdelane lesene barke, na katerih je takoj opaziti, da je bila izkušena človeška roka še kako pazljiva in natančna pri izdelavi vsakega najmanjšega



Danes je mogoče v turškem morju naštetih vsaj 2000 takšnih tradicionalnih lesenjač

kakšnim hotelom visoke kategorije.

Nedaleč od mesta, v bližini turističnega in ribiškega mesteca Kusadasi, je tudi velika tovarna in delavnica za popraviljanje lesenih plovil. Sicer pa sta glavni mesti v Turčiji, kjer

izdelujejo pa tudi popravljajo lesene jahte, Istanbul in Bodrum. Pri gradnji plovil je še vedno najpogosteje uporabljan les (mahagoni in tik), izdelava je večinoma ročna.

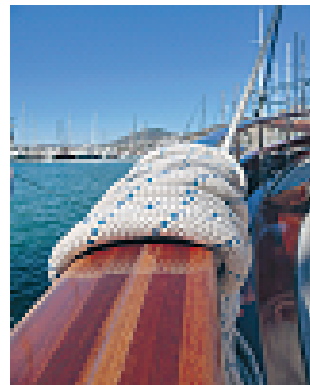
Zanimivo, da je vsako leto v avgustu v pristanišču v

bližini Bodruma sejem vseh vrst čolnov in jadrnic ter opreme zanje. Že več kot dvajset let pa so ob bodrumski obali in med bližnjimi zalivi regate lesenih jaht za pokal mesta.

Kaj je gulet?

Gulet je tradicionalna motorna jahta v mediteranskem stilu s prostrano palubo in najpogosteje tudi veliko krmo, kjer je prostor za obede. Tudi zato je križarjenje z guletom primerno za večje skupine navtičnih turistov.

Kakorkoli, križarjenje s guletom je posebno doživetje, ki lahko posameznikovo denarnico osuši za najmanj 500 evrov na teden. Cena seveda ne vključuje hrane in pijače, ki jo je treba plačati ločeno. Pa tudi sicer je cena aranžmaja odvisna od luksuza, ki ga nudi barka, in storitev, ki si jih omisli navtični turist. Kot pravijo turški skiperji, ki smo jih



Detajla na guletu

spoznali v Bodrumu, se večje skupine (do 12 gostov) najpogosteje odločijo za različico s 6-člansko posadko. Cena za najem barke je okvirno 3000 evrov na teden, kar znaša prej omenjenih 500 evrov po osebi. Za takšen znesek vas bodo popeljali na križarjenje med bližnjimi otoki.

Kakšne goste pa preamijo tista najbolj "oh in sploh" luksuzna gulet križarjenja, kjer je razvajanje vseh možnih čutov tako rekoč na dnevnem redu? Po informacijah, ki sta nam jih zaupala prijazni turški kapetan Dogan in njegov izkušeni skiper na guletu Kaya Guneri IV, so to med 45 in 50 let stari Francozi, Arabci in Švicarji, ki si radi privoščijo tudi več kot dva tedna trajajoče počitnice v lesenem plavajočem hotelu. Pa brez zavisti! Tisti s plitkejšimi žepi si lahko omislite cenejšo različico križarjenja z guletom med hrvaškimi otoki. Ne pozabite, da je sta pomembna le dva dejavnika: doživetje in dobra družba.

NATAŠA HLAJ

TURISTIČNA AGENCIJA GEA
ŠEMPETER PRI GORICI
tel.: 05/393 61 17, e-mail: gea.ta@iol.net

9.-10.4. - RIMINI - SAN MARINO - BOLOGNA
16.4. - VICENZA Z OKOLICO
26.4.-1.5. - ČUDOVITA SICILIJA
26.-27.4. - EUROFLORA IN CINQUE TERRE
3.5.-10.5. - TERME BANOVI
28.-29.5. - BAVARSKI GRADOVI
24.6.-26.6. - ŠVIČA Z VLAKOM BERNINA

ODHODI IZ ŠEMPETRA IN NOVE GORICE



V zalivu v turškem Bodrumu se pozibavajo leseni guleti vseh velikosti in oblik