

Na 1200 hektarih urejenih prog vam ne more biti dolgčas.



Za snežne sladokusce



Če bi prevedli Steamboat, ime enega največjih smučišč v Skalnatem gorovju v ameriški zvezni državi Kolorado, bi smučali na Parniku.

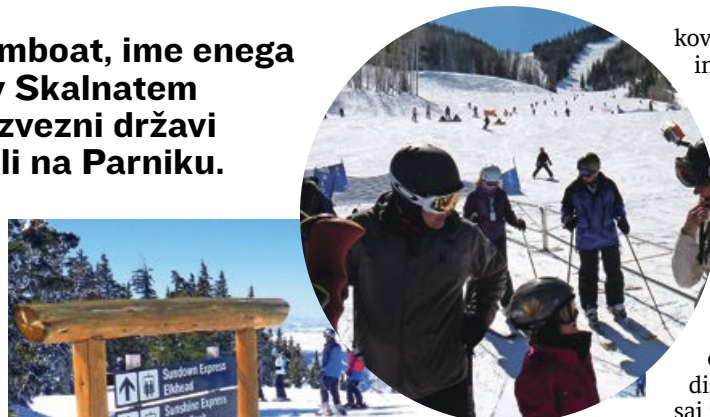
Kraj so zaradi gejzirjev v dolini reke Yampa v zvezni državi Kolorado tako poimenovali prvi traperji (lovci na divje živali s pastmi), saj so mislili, da para iz doline Yampe prihaja iz parnikov. V resnici je prihajala iz gejzirjev, ki so jih ugledali prvi beli priseljenci na začetku 20. stoletja. Ko je v dolino prišla železnica, so jih zminirali in od takrat jih uporabljajo za termalna kopališča. Nekaj kilometrov od Strawberry Park Hot Springsa, turističnega mesteca z 12.000 prebivalci, se lahko domačini in turisti sredi zime še vedno kopajo v naravnem okolju, saj so izvire tople vode ohranili v naravni obliki.

Najprej nordijsko, potem alpsko

Čprav so se prvi naseljenici v hudih in dolgih zimah prebijali od ranča do ranča vse do Steamboata na doma narejenih smučeh, se za začetek smučanja v tem delu Kolorada šteje leto 1913, ko se je v hitro rastočem mestecu ob termalnih izviroh naselil Norvežan Carl Holmensen in na bližnjem hribu zgradil prvo skakalnico. V vse bolj živahnem mestecu je organiziral zanimiv zimski karneval, ki se je ohranil do danes. Ta lokal-

Zadovoljstvo in razvajanje za evropske pojme nista ravno poceni. Vozovnica za celoten sistem žičnic namreč stane kar 124 dolarjev na dan.

na prireditve, ki je prerasla v enega največjih karnevalov v Koloradu, se je ohranila dolga leta in je nekakšen vrhunec zimske sezone.



Otroci do 12. leta smučajo brezplačno.

Vozovnica je precej dražja kot kjer koli v Evropi. (FOTOGRAFIJE: DRAGO BULC)



Najvišji vrh so poimenovali po tragično preminulem alpskem smučarju Wernerju.

Začetki alpskega smučanja, ki zdaj močno prevladuje nad nordijskim, segajo v leto 1963, ko so na bližnja pobočja tritisočakov napeljali prve žič-

nic. Potem se je to središče razvijalo z neverjetno naglico in danes obsega kar 1200 hektarov smučišč, na katerih je z visokih vrhov v dolino spe-



kov za srednje dobre smučarje in kar 44 odstotkov za zelo dobre. Poleg naravnih prog imajo tudi tri snežne parke. Zadovoljstvo in razvajanje za evropske pojme nista ravno poceni. Vozovnica za celoten sistem žičnic stane kar 124 dolarjev na dan. Za petdnevno je treba odšteti 620 zelencev. Je pa to velikansko središče prijazno do najmlajših, saj je smučanje za otroke do 12. leta brezplačno. Zato pa so manj prijazni do starejših, saj imajo v nasprotju z drugimi smučišči v Koloradu, ki dajo popust pri 65 letih, enako ugodnost šele pri dopolnjenem 70. letu.

Ob vznožju smučišč v Parniku in le nekaj minut vožnje od središča mesta je turistično naselje, ki z drugimi satelitskimi turističnimi naselji premore kar 18.000 postelj. V starem delu Steamboata je vrsta zelo zanimivih trgovin, od katerih je najbolj znana prodajalna kavbojskih oblačil in obutve F.M. Light & Sons, ki se ponaša z več kot stoletno tradicijo. V trgovini, ki je ena največjih znamenitosti, lahko kupite najrazličnejša oblačila in obutev. Največja je izbira kavbojskih škornjev, ki lahko stanejo tudi nekaj tisoč dolarjev. Bogatih kupcev ne manjka, skoraj obvezno pa si trgovino kot največjo znamenitost Steamboata ogledajo skoraj vsi.

Če se boste odločili za smučanje v Parniku ob koncu letošnje zimske sezone, ko turiste vabijo s številnimi popusti, morate pohiteti, saj imate čas samo še do 14. aprila. Morda bo bolje, da počakate na prihodnjo sezono in se do tedaj prek spleta pozanimajte o popustih, saj boste prihranili veliko denarja. DRAGO BULC

Čez planke

Ferrari prihaja v Španijo

Barcelona – Zabavišni park Port Aventura ob katalonski prestolnici privabi okoli štiri milijone obiskovalcev na leto, več kot polovico iz tujine, kar pa se bo z letom 2016 verjetno še močno povečalo. Podjetje luksuznih avtomobilov Ferrari bo namreč vložilo 100 milijonov evrov in tam postavilo svoj prvi tematski park v Evropi. V dveh letih bo pri Barceloni zrasel prestižen hotel z 250 sobami, seveda s petimi zvezdicami in v obliki prednjega dela formule 1, mlado in staro pa bo prosti čas lahko preživljalo v novih trgovinah, restavracijah in adrenalinskih atrakcijah, denimo na simulatorjih vožnje, ali pa bodo svoj pogum preizkusili na najvišjem in najhitrejšem vertikalnem pospeševalniku v Evropi. A kljub velikopoteznosti projekta bo zabavišni park Ferrari Land, ki se bo razprostiral na 75.000 kvadratnih metrih, le mnogo manjši bratec parka Ferrari World, ki je leta 2010 zrasel v Abu Dabiju.



V Avstriji smučanje do konca aprila

Beljak – Letošnja zimska sezona ljubiteljem belih strmin ni bila najbolj naklonjena. Vseeno pa kljub že toplemu spomladanskemu soncu smuči še ni treba pospraviti v klet. Bližnji Veliki Klek (Großglockner), ki je s skoraj 4000 metri nadmorske višine najvišja gora naše severne sosede, bo smučarje odprtih rok pozdravljala še ves mesec. Po 110 kilometrih prog letovišča Großglockner, ki je nastalo z združitvijo smučarskih področij Matrei in Kals, bodo ljubitelji smuke lahko izživljali svojo strast še do 21. aprila. Za spuščanje po avstrijskem največjem in večkrat nagrajenem smučišču pa lahko uporabite kar vozovnico Topskipass Kärnten.



Kopel kar na vlaku

Jamagata – Čemu bi se odpravili v toplice, ko pa lahko vsaj malce sprostitve doživimo kar med vožnjo z vlakom? Vsaj na Japonskem. Kajti medtem ko potovanje z vlakom običajno povezujemo s čepenjem na sedežih, zaradi česar moramo vsaj po daljši vožnji temeljito pretegniti vse ude, so se v deželi vzhajajočega sonca odločili, da bodo premagovanje kilometrov združili s sproščanjem duha in telesa. Na hitrih vlakih, ki povezujejo kraje podeželskega območja prefekture Jamagata, bodo lahko potniki od julija uživali v posebni gostoljubnosti. V enem izmed šestih vagonov bodo namreč skoraj dva metra in pol dolge kadi za namakanje nog, potniki pa se bodo po topli kopeli stopal lahko odpravili še v vagon z barom, kjer bodo tla prekrivale tradicionalne japonske podloge iz riževe slame. Seveda v imenu promocije turizma.



V 53 dneh okoli sveta z vlakom

London – Že Jules Verne je v prejšnjem stoletju sanjaril o poti okoli sveta. V 80 dneh, z zračnim balonom. To je morda za osnovo vzela britanska potovalna agencija Great Rail Journeys, seveda z manjši preobratom. S prihodnjim letom bodo pustolovščin in odkrivanja sveta željni, ki imajo pod palcem vsaj 26 tisočakov, ponudili pot okoli sveta po tirnicah. Z začetkom v Londonu, prek ZDA, Kitajske, Rusije in Evrope. S koncem spet v britanski prestolnici. »To potovanje je idealno za vse, ki si želijo obresti svet po dolgem in počez, v luksuzu in na nekaterih najbolj kulturnih vlakih na svetu,« je Alex Roberts dejal o 53 dni trajajočem popotovanju. Udeleženci si bodo lahko oči pasli na nekaterih največjih svetovnih znamenitostih, četudi bo že vožnja po transsibirski železnici in nato z luksuznim vlakom Venice-Simplon Orient Express svojstveno doživetje.

